

480 x 440 = 0.21m2

Legende

H = 250.000 m
 T = 14.550 m
 f = 0.423 m
 km 0+472.332
 h TS = 426.530 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von :
 Ausrundungshalbmesser,
 Tangentenlänge,Stichhöhe,
 Bau-km,
 Höhe Tangentschnittpunkt

Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
 Gelände in Achse
 Gradiente
 best. Querungen, Straßen, Sparten
 neu Querungen, Wi-Wege, Baustraßen
 20 kV E-Freileitung 20kV
 Damm
 Einschnitt

ohne Ausrundung
 km 0+106.800
 h TS = 347.619 m

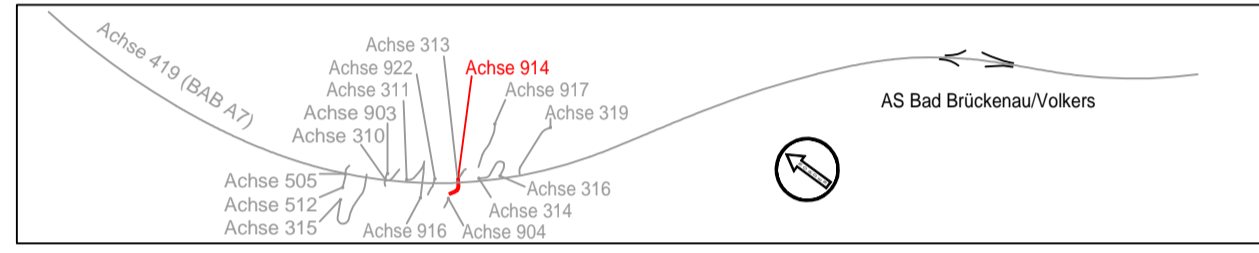
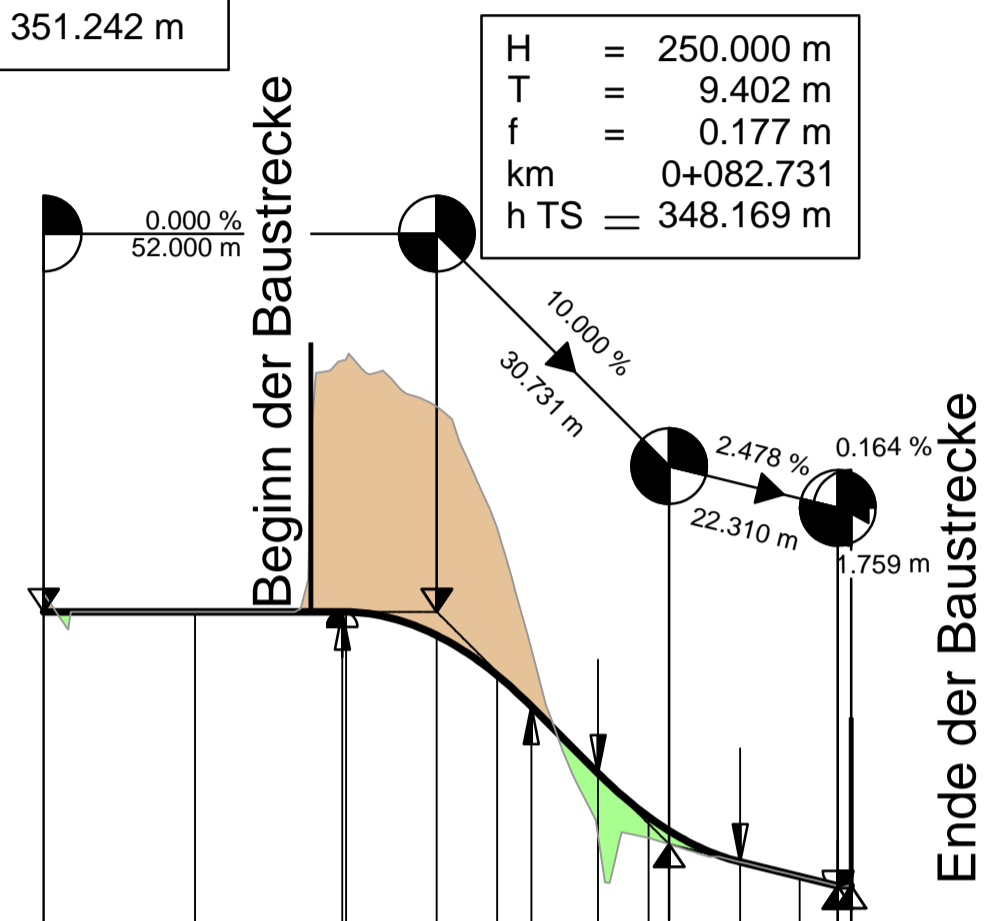
ohne Ausrundung
 km 0+105.041
 h TS = 347.616 m

H = 250.000 m
 T = 12.500 m
 f = 0.313 m
 km 0+052.000
 h TS = 351.242 m

H = 250.000 m
 T = 9.402 m
 f = 0.177 m
 km 0+082.731
 h TS = 348.169 m

ohne Ausrundung
 km 0+000.000
 h TS = 351.242 m

Beginnt an Pfeiler Achse 60



Entwurfsbearbeitung:

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
 Beratender Ingenieur für Bauwesen BaylkaBau
 90439 Nürnberg - Geissestr. 13
 Tel. 0911/95 12 97 -0 - e-mail: info@ib-goeller.de

bearbeitet: 12/2023 A. Dorokhov
 gezeichnet: 12/2023 L.Jung
 geprüft: 08/12/2023 A. Dorokhov

Projekt-Nr.: 1910-01
 Nürnberg, 08.12.2023
 gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH)

Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern
 Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet: A111 Ballon
 gezeichnet: A11 Rudhardt
 geprüft: A11 Rudhardt

PSP-Nr.: A.02252.00
 Datei: U_6_11_HP_Achse_914.pdf

↓ 340.00m ü. NHN

Gradientenhöhe	351.24	351.24	351.24	350.40	348.53	347.74
Station	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00
Gradiente	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00
Geländehöhe	351.49	351.24	354.58	352.35	348.25	347.74
Station Gelände	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	106.80

0+000 0+037.701 0+074.015 0+106.801

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	12/2017
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.11
Höhenplan Achse 914

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A7 / 80 / 14,527 bis 120 / 0,262

Zufahrt zur Kläranlage

PROJIS-Nr.: Maßstab: 1 : 1000 / 100

BAB A7 Fulda - Würzburg
 Erneuerung der Talbrücke Grenzwald (BW 587a)
 Bau-km 585+585,405 bis 590+337,125

Aufgestellt: 14.12.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1 Planung
 i.A. Rudhardt, Teamleiter

Geprüft: 14.12.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1 Planung
 i.A. Maiwald, Abteilungsleiter

Krümmung Rechtskurve
 50/R (cm) Linkskurve

R = ∞ | = 37.701 R = ∞ | = 32.786

Querneigung 4mm±1%

0+000.000 0+106.800

linker Rand q=-2.5%